

coglianiarch@libero.it

Via M. Contardi n. 1 int. 2 - 83040 CARIFE (AV)
cell. +39 338.8884204



Via Fontananuova snc
83031 Ariano Irpino (AV)

P.IVA 02706910649

**AZIENDA SPECIALE CONSORTILE
PER LA GESTIONE DELLE POLITICHE SOCIALI
NEI COMUNI DELL'AMBITO TERRITORIALE N.A1**

**Interventi di cui alla Missione 5 "Inclusione e Coesione"
Componente 2 - Sottocomponente 1
"Servizi Sociali, Disabilità e Marginalità Sociale"
Investimento 1.2
Percorsi di Autonomia per Persone con Disabilità
CUP: H94H22000390006**

**Intervento comune
di Grottaminarda e di Vallesaccarda**

Il Progettista:

Arch. Carmine Cogliani

Il R.U.P.:

Vincenzo Solomita

Progettazione:

ESECUTIVA

Tavola:

SIC05

Sezione:

SICUREZZA

Layout tavola: Progettazione esecutiva

Nome cartella: Piano Soc. Ambito A1

Data: Febbraio 2026

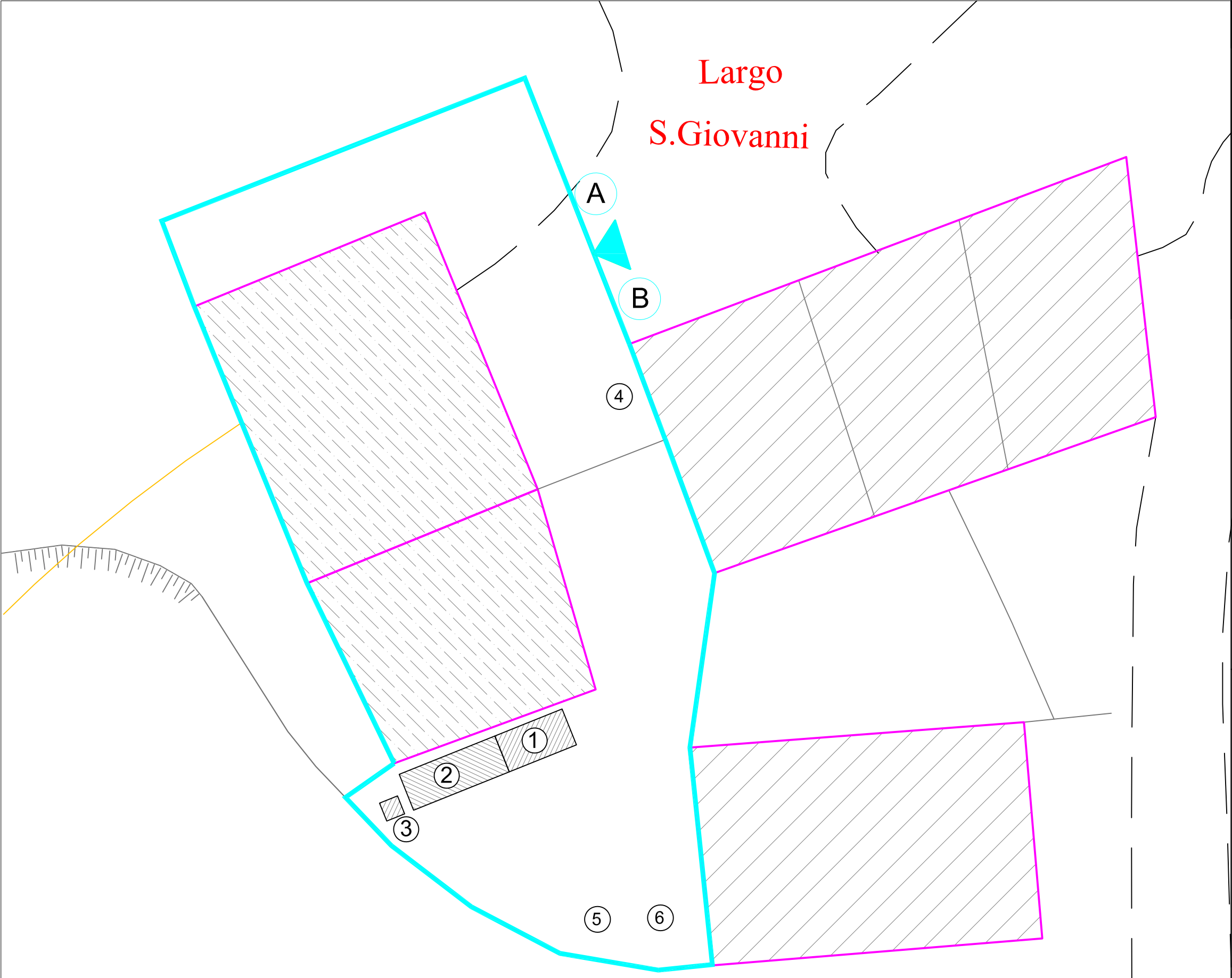
Elaborato:

- Planimetrie di cantiere

Visto:

CARMINE COGLIANI

ARCHITETTO



LEGENDA



AREA DI CANTIERE



ACCESSI AL CANTIERE



CARTELLI DI CANTIERE INFORMATIVI

COMUNE DI _____		PROV. DI _____
LAVORI DI _____		
CONCESSIONE N. _____ DEL _____		
PROGETTISTA _____		
COMMITTENTE _____		
DIRETTORE DEI LAVORI _____		
DIREZIONE CANTIERE _____		
ASSISTENTE TECNICO _____		
RESPONSABILE della SICUREZZA _____		
COORDINATORE della PROGETTAZIONE _____		
COORDINATORE DEI LAVORI _____		
CALCOLATORE STATICO _____		
COLLAUDATORE IN CORSO D'OPERA _____		
IMPRESA DI COSTRUZIONE _____		
SUBAPPALTI _____		
IMPIANTO ELETTRICO E _____		
IMPIANTO IDRAULICO _____		
IMPIANTO GAS METANO _____		
N° PRESENTI DI LAVORATORI SUL CANTIERE _____		
N° PRESENTI DI IMPR. E LAV. AUT. SUL CANTIERE _____		
IMPORTO LAVORI _____		
INIZIO LAVORI _____		
FINE LAVORI _____		
L3 BERNER		



CARTELLI DI PRESCRIZIONE DI SICUREZZA DEL CANTIERE

È RIGOROSAMENTE VIETATO L'INGRESSO A TUTTE LE PERSONE ESTRANEE AI LAVORI
La Direzione declina qualsiasi responsabilità nei confronti dei trasgressori per eventuali danni materiali alle persone o alle cose

 LAVORI IN CORSO	 TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA	 ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI	 CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
 VIETATO GETTARE MATERIALI DAI PONTEGGI	 VIETATO PASSARE E SCENDERE ALL'ESTERNO DELL'ESCAVATORE	 VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE	 VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA GRU
      			

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO #55930963



AREA LOGISTICA



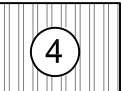
UFFICIO DI CANTIERE



MENSA



SERVIZI IGIENICI



ZONA DI CARICO E SCARICO

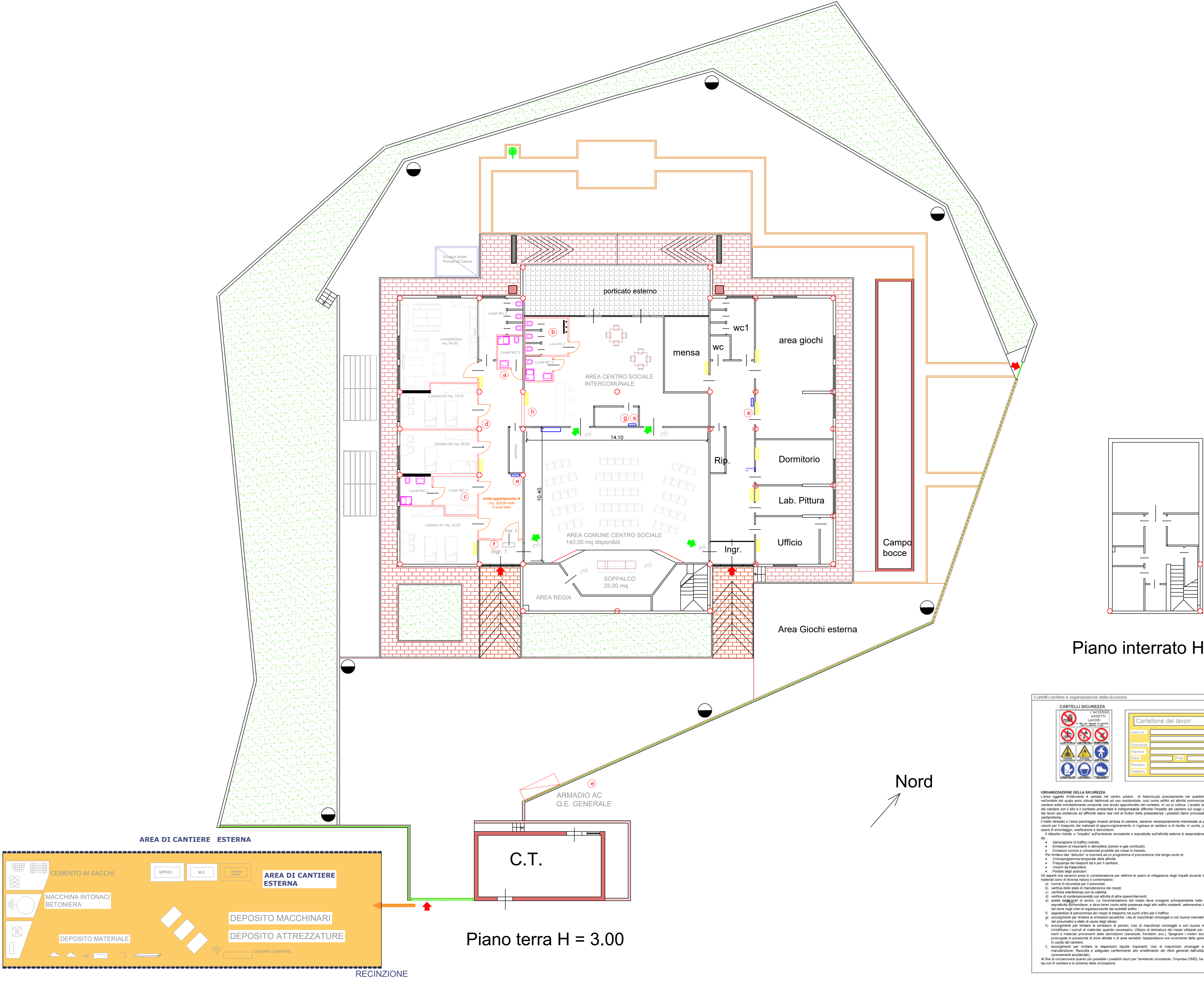


AREE DEPOSITO MATERIALI ED ATTREZZATURE



DEPOSITO MEZZI D'OPERA

LAYOUT AREA DI CANTIERE



CARTELLI CANTIERE E ORGANIZZAZIONE DELLA SICUREZZA

CARTELLI SICUREZZA

ACCESSI LAVORI

Cartellone dei lavori

ORGANIZZAZIONE DELLA SICUREZZA

L'area oggetto d'intervento è ubicata nel centro urbano di Salerno più precisamente nel quartiere Adrolietta, nell'ambito del quale sono ubicati fabbricati ad uso residenziale, così come edifici ad attività commerciale. Un nuovo cantiere edile inevitabilmente comporta una realtà approfondita del contesto, in cui si calcola l'entità dell'intervento del cantiere con il sito e il contesto ambientale è indispensabile affinché l'impatto del cantiere sul luogo di esecuzione dei lavori sia contenuto ed affinché siano resi noti ai futuri della popolazione i possibili danni provocati dalle attività cantieristiche.

Il tratto stradale e l'area parcheggio innanzi all'area di cantiere, saranno necessariamente interessate al passaggio dei veicoli per il trasporto dei materiali di approvvigionamento in ingresso al cantiere e di risulta, in uscita, provenienti da opere di smontaggio, sostituzione e demolizioni.

Gli aspetti che saranno presi in considerazione per definire le azioni di mitigazione degli impatti durante il trasporto dei materiali sono di diversa natura e comprendono:

- a) norme di sicurezza per il personale;
- b) verifica della stato di manutenzione dei mezzi;
- c) verifiche interferenza con la viabilità;
- d) verifica di compatibilità con attività di altre opere/interventi;
- e) scelta degli orari di lavoro. La movimentazione dei mezzi deve svolgersi principalmente nelle ore diurne e soprattutto prima dell'orario di lavoro, e deve tener conto della presenza degli altri edifici esistenti, esistenti del percorso tali zone negli orari di ingresso/uscita dei suddetti edifici;
- f) separazione di percorsi dei mezzi di trasporto nei punti critici per i trasporti;
- g) accorgimenti per limitare le emissioni acustiche. Uso di macchinari omologati e con buona manutenzione. Scelta dei pneumatici e stato di usura degli stessi;
- h) accorgimenti per limitare le emissioni di polveri. Uso di macchinari omologati e con buona manutenzione. Utilizzare i carichi di materiale quando necessario. Utilizzo di materiali dei mezzi utilizzati per il trasporto di inerti e materiali provenienti dalle demolizioni (cavaretti, fontanelle, ecc.). Spazzare i motori durante la sosta prolungata in presenza di zone abitate o di aree sensibili. Spazzatura dove occorre delle gomme dei mezzi in uscita dal cantiere;
- i) accorgimenti per limitare le dispersioni liquide inquinanti. Uso di macchinari omologati e con buona manutenzione. Raccolta e adeguato conferimento allo smaltimento dei rifiuti generati dall'utilizzo dei mezzi (pneumatici accidentati).

Al fine di circoscrivere quanto più possibile i possibili rischi per l'ambiente circostante, l'impresa CIMEI ha predisposto il lay-out di cantiere e lo schema della circolazione.

LEGENDA	
	RECINZIONE
	PARCHEGGIO
	ACCESSO PEDONALE
	ACCESSO MEZZI
	ALLACCIO RETE FOGNANTE
	CONTAINER
	BETONIERA
	MOLAZZA
	ALLACCIO RETE ELETTRICA
	QUADRO PRINCIPALE
	DEPOSITO PONTEGGI
	DEPOSITO MACCHINARI
	DEPOSITO ATTREZZATURE
	DISPERSORI DI TERRA
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO
	TAGLIA FERRO
	CARTELLI DI CANTIERE
	PERCORSO MEZZI
	STOC. TUBI
	STOC. CAVI
	STOC. ELEMENTI PREFAB.
	STOC. SACCHI DI CEMENTO
	STOC. MATERIALI SCIOLTI
	STOC. MATERIALI DI RISULTA
	ESTINTORE
	PILA FERRI